



Garuda Indonesia 

PAPARAN PUBLIK & ANALYST MEETING

PT GARUDA INDONESIA (PERSERO) Tbk.

Kinerja Kuartal I, 2015

Jakarta, 15 Mei 2015



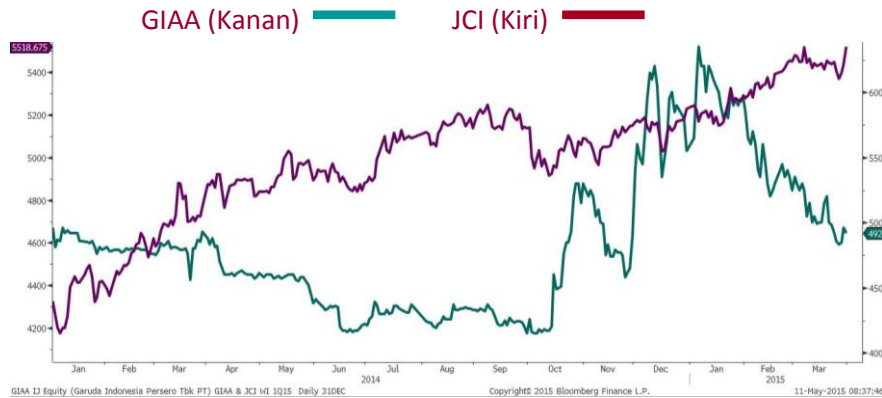
Agenda

Hal

1.	Profil Perusahaan	3 – 8
2.	Kinerja Operasional	9 – 13
3.	Kinerja Keuangan	14 – 20
4.	Kinerja Anak Perusahaan	21 – 23
5.	Realisasi Anggaran 2015	24 – 25

Kinerja Saham- 2015

GIAA dan JCI



Keterangan	1Q2014	1Q2015
Likuiditas (IDR/hari)	3.1 milyar	5.8 milyar
Harga tutup rata-rata (IDR)	482	550
Volume (shares/hari)	6.5 juta	10.5 juta
Kapitalisasi (IDR)	11.2 T	12.7 T

Pemegang saham per 31 Maret 2015

	Jumlah Saham	%
Domestik		
Pemerintah RI	15.653.128.000	60,5
Retail	823.687.124	3,2
Pegawai	83.117.170	0,3
Trans Airways	6.711.457.801	25,9
Korporasi (kurang dari 5%)	1.624.092.068	6,3
Total Domestik	24.895.482.163	96,2
Internasional		
Retail	3.509.470	0,0
Korporasi (kurang dari 5%)	969.935.000	3,7
Total Internasional	973.444.470	3,8
TOTAL	25.868.926.633	100,0

	Persentasi Saham Terhadap Real Free Float
Domestik	72,22%
Internasional	27,78%

Free float 39.5% - tidak termasuk kepemilikan pemerintah RI.

1Q2015 Highlights



Penumpang
+18.3%
2014: 6.4 mio
2015: 7.6 mio

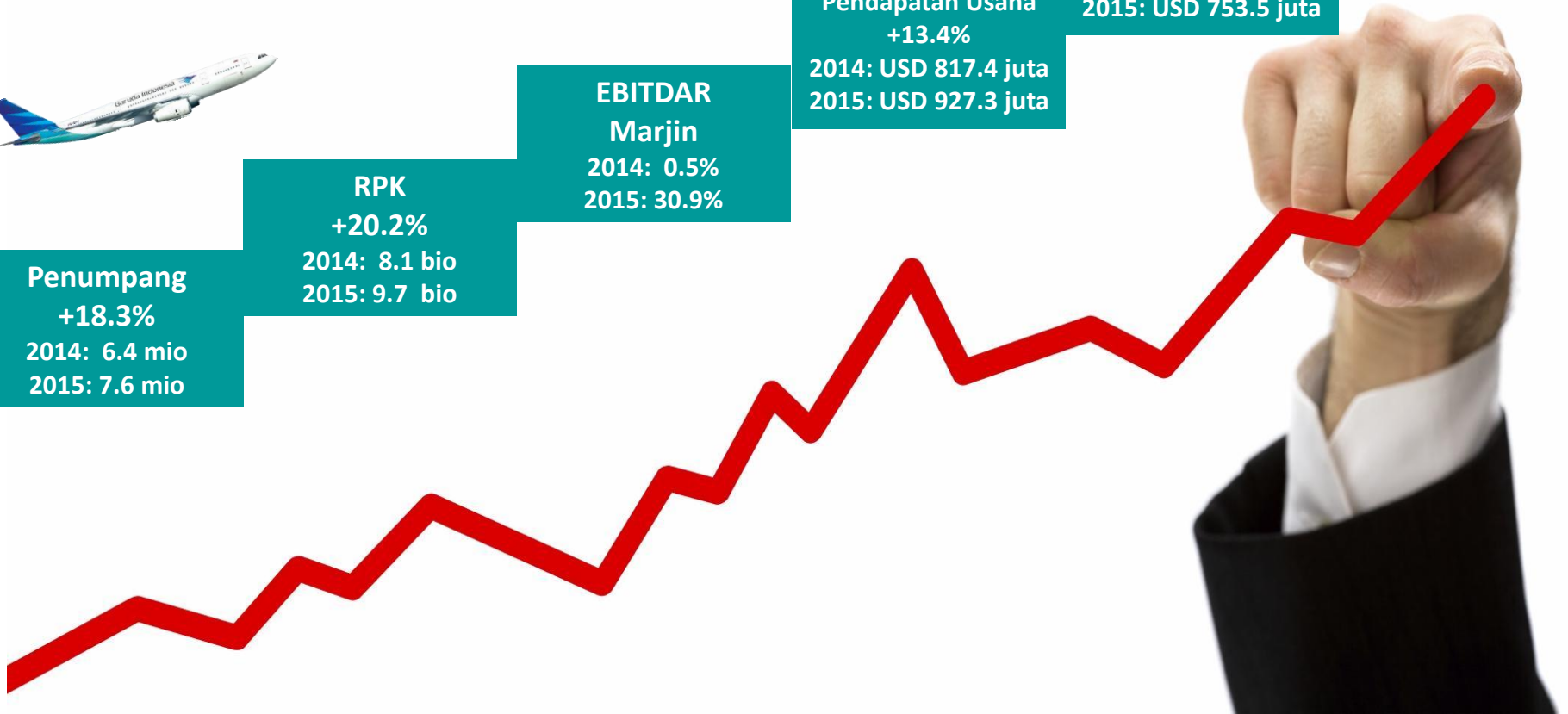
RPK
+20.2%
2014: 8.1 bio
2015: 9.7 bio

EBITDAR
Marjin
2014: 0.5%
2015: 30.9%

Pendapatan Usaha
+13.4%
2014: USD 817.4 juta
2015: USD 927.3 juta

Pend. Penumpang
+10.6%
2014: USD 681.0 juta
2015: USD 753.5 juta

Laba Bersih
USD
2014: (166.2) juta
2015: 12.4 juta



Peristiwa Penting 1Q2014

Januari

- Premium Lounge & Baggage diterminal 2 kedatangan Bandara Soeta
- Kerja sama Liverpool antara GA dan *The Reds Liverpool FC*

Februari

- Penghargaan *Excellent Service Experience Award 2014 category Airline Ground Handling & Airline Cabin Service* dari Bisnis Indonesia & *Care Center for Customer Satisfaction & Loyalty*
- Pemandahan operasi ke Terminal 2 Bandara Juanda
- Pembukaan *Lounge for First class & Business class* Garuda di Bandara Soekarno-Hatta.

Maret

- Secara resmi bergabung dengan aliansi SkyTeam pada bulan Maret 5, 2014
- Perubahan *brand* GFF menjadi Garuda Miles

Peristiwa Penting 1Q2015

Januari

- Peresmian rute baru Beijing – Denpasar
- Garuda Indonesia Luncurkan “Garuda Indonesia New Digital Experience”

Februari

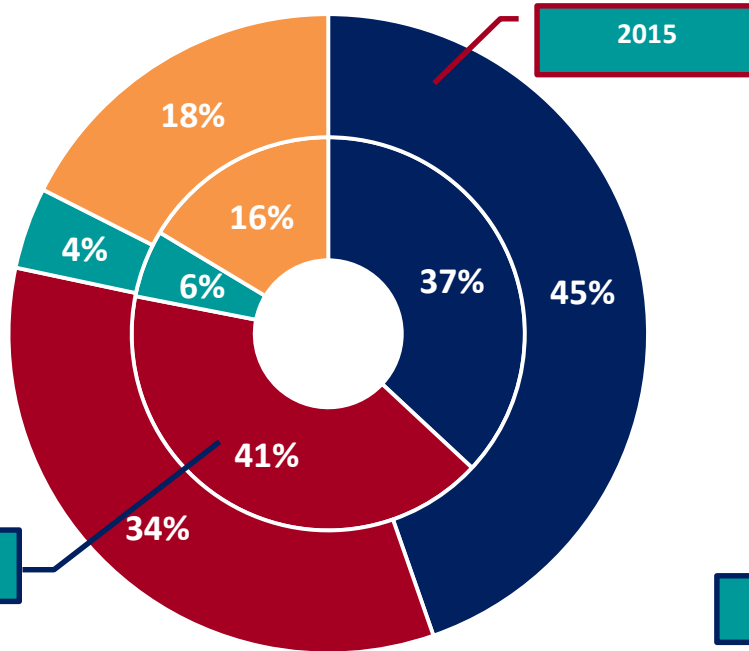
- Garuda Indonesia laksanakan kerja sama lindung nilai melalui transaksi *cross currency swap (CCS)* dengan Bank, merupakan transaksi pertama dan terbesar dilakukan oleh BUMN di Indonesia.
- Garuda Indonesia laksanakan penandatanganan kerjasama komersial bersama Czech Airlines
- Garuda Indonesia berhasil menghubungkan sabang sampai Merauke melalui peresmian rute baru Kualanamu-Sabang

Maret

- Garuda Indonesia , BII-Maybank dan NBAD/DIB laksanakan penandatanganan kerjasama fasilitas *bridging loan facility* dengan prinsip Syariah senilai USD 500 juta

Market Share Garuda Indonesia – YTD Maret 2015

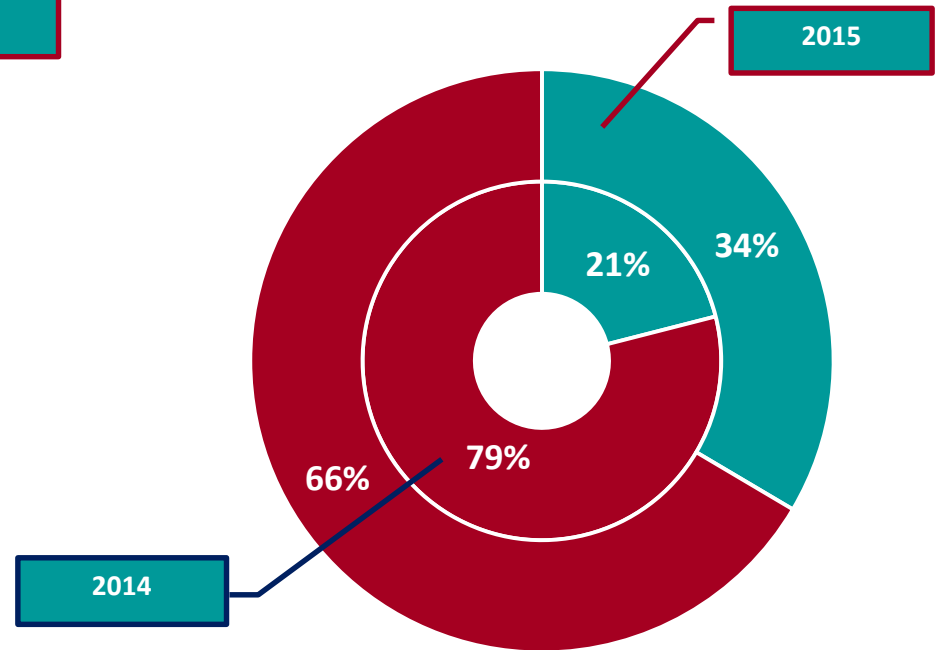
Domestik



■ Garuda ■ Lion ■ Airasia ■ Lainnya

Garuda domestik *market share* grup (termasuk Citilink)

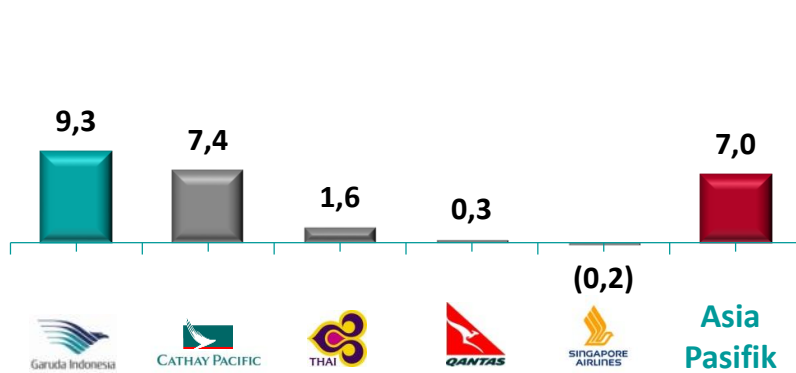
Internasional



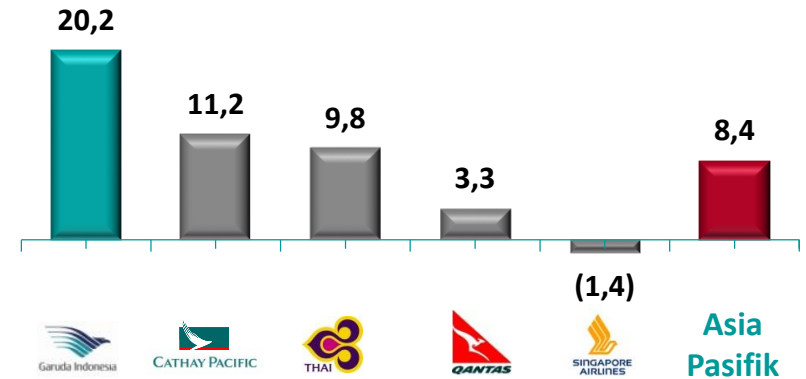
■ GA ■ Lainnya

Perbandingan Kinerja Operasional Penerbangan YTD Maret 2015

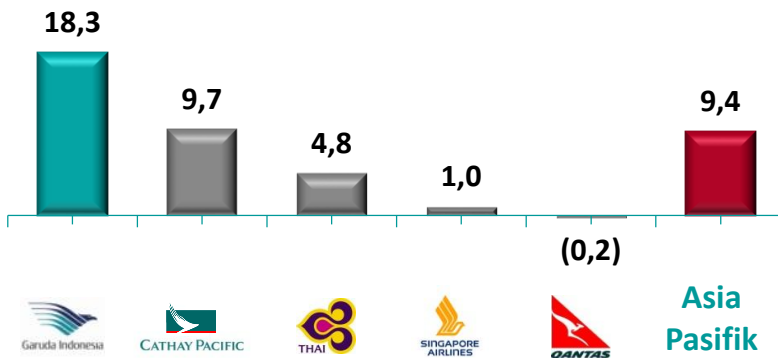
Pertumbuhan ASK (%) 2014 vs 2015



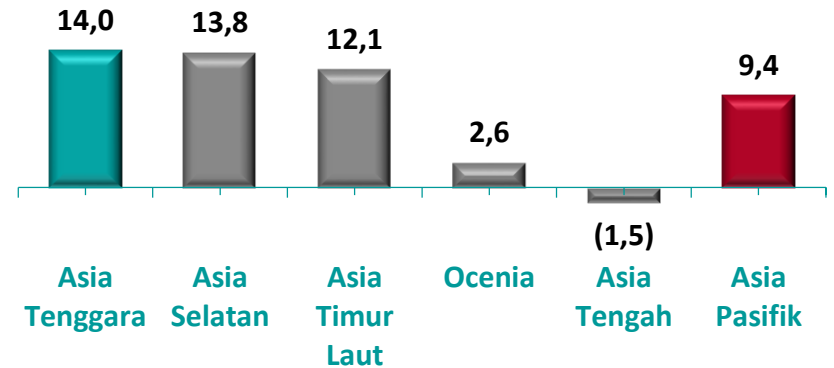
Pertumbuhan RPK (%) 2014-2015



Pertumbuhan Penumpang (%) 2014-2015



Pertumbuhan Trafik Penumpang AAPA – 2015



Note: YTD Maret 2015

Sumber: Website airline dan data Asia Pasifik

Penghargaan

2014

- 5-STAR AIRLINE
- WORLD'S BEST CABIN CREW
- 7TH RANK: WORLD'S BEST AIRLINE

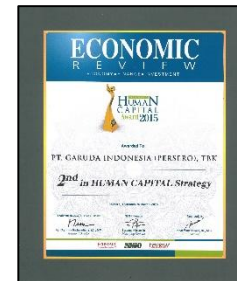


73 penghargaan 2014:

- Domestik: 49 Penghargaan
- Internasional: 24 penghargaan

2015

- SCHIPHOL AVIATION AWARDS
- INDONESIA HUMAN CAPITAL AWARD 2015
- CELLARS IN THE SKY 2014 AWARD



16 penghargaan 2015:

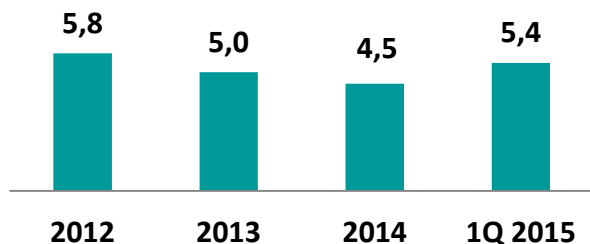
- Domestik: 10 penghargaan
- Internasional: 6 penghargaan



Kinerja Operasional

Komposisi Pesawat

Rata-rata umur pesawat (tahun)



Jumlah pesawat 31 Des 2014		169
Masuk		
* B737-800NG	3	
* A320-200	2	
Total	5	
Keluar		
* -	-	
Total	-	
Jumlah pesawat 31 Mar 2015		174

	Des 14	Mar 15	sewa	pembiayaan/ milik	Des 15
Berbadan sempit					
• B737-300	1	1	-	1	1
• B737-500	4	4	-	4	4
• B737-800 NG	75	78	78	-	81
• CRJ - 1000	15	15	9	6	18
• ATR 72-600	8	8	8	-	11
Total berbadan sempit	103	106	95	11	115
Berbadan lebar					
• B747-400	2	2	-	2	2
• B777ER	6	6	6	-	9
• A330-200	11	11	11	-	11
• A330-300	11	11	5	6	13
Total berbadan lebar	30	30	22	8	35
Garuda main brand	133	136	117	19	150
Citilink					
• B737-300	4	4	-	4	4
• A320-200	32	34	34	-	36
Total Citilink	36	38	34	4	40
Total	169	174	151	23	190

Kinerja Operasional Garuda Grup - 1Q2015

	1Q-2014	1Q-2015	Δ %
Operasional	Utilisasi (Jam)	10:10	9:15 -0:55
	Frekuensi	53.627	59.317 10,6
	On time performance (%)	85,9	89,1 3,3
	ASK ('000)	11.824.993	12.927.844 9,3
Efisiensi	Rata-rata harga bahan bakar (USD/L)	0,89	0,55 (38,4)
	Fuel Burn/Blockhours	3.679	3.678 (0,0)
Penumpang & Kargo	Penumpang diangkut	6.427.978	7.601.395 18,3
	RPK ('000)	8.086.131	9.719.230 20,2
	Tingkat keterisian (%)	68,4	75,2 6,8
	Yield (USc)	8,2	7,6 (7,8)
Finansial	Kargo/surat terangkut (Ton)	94.608	100.920 6,7
	CASK (Usc)	7,6	6,5 (14,9)
	CASK-excl Fuel (Usc)	4,4	4,5 2,1

Yield

- Penurunan Yield sebesar 7.8% dikarenakan depresiasi IDR 5.0% dan harga tiket internasional yang rendah pada kuartal pertama yang merupakan *low season*.

CASK non bahan bakar

- CASK non bahan bakar meningkat 2.1% karena meningkatnya beban sewa, perbaikan dan beban bandara sejalan dengan penambahan pesawat

Utilisasi

- Utilisasi pesawat menurun menjadi 9:15 sebagai dampak restrukturisasi rute yang merupakan bagian dari program Quick Wins khususnya di pasar internasional.

Kinerja Operasional Domestik & Internasional - 1Q2015

Domestik

	1Q-2014	1Q-2015	Δ %
Penumpang diangkut	3.951.280	4.479.923	↑ 13,4
Frekuensi	34.882	38.056	↑ 9,1
ASK ('000)	4.664.439	5.334.403	↑ 14,4
RPK ('000)	3.332.524	3.945.134	↑ 18,4
Tingkat keterisian (%)	71,4	74,0	↑ 2,52
Yield (Usc)	9,4	8,7	↓ (7,2)
CASK (Usc)	8,5	7,2	↓ (15,9)
CASK-excl Fuel (Usc)	5,1	5,1	↓ (0,9)
Penumpang diangkut	906.647	1.064.578	↑ 17,4
Frekuensi	7.261	7.061	↓ (2,8)
ASK ('000)	5.558.854	5.611.201	↑ 0,9
RPK ('000)	3.536.234	4.194.189	↑ 18,6
Tingkat keterisian (%)	63,6	74,8	↑ 11,14
Yield (Usc)	8,0	7,3	↓ (9,5)
CASK (Usc)	7,3	6,2	↓ (14,8)
CASK-excl Fuel (Usc)	4,3	4,4	↓ 2,8

Internasional

Yield

- Yield penumpang domestik dan internasional menurun dikarenakan depresiasi rupiah dan rendahnya harga tiket internasional pada kuartal pertama yang merupakan *low season*

CASK non bahan bakar

- CASK non bahan bakar internasional meningkat karena beban sewa, perbaikan dan beban bandara juga meningkat. Untuk CASK non bahan bakar domestik menurun karena program efisiensi non bahan bakar.

Kinerja Operasional *Main Brand & Citilink* - Q2015

Main Brand

	1Q-2014	1Q-2015	Δ %
Penumpang diangkut	4.857.927	5.544.501	↑ 14,1
Frekuensi	42.143	45.117	↑ 7,1
ASK ('000)	10.223.293	10.945.604	↑ 7,1
RPK ('000)	6.868.759	8.139.324	↑ 18,5
Tingkat keterisian (%)	67,2	74,4	↑ 7,17
Yield (Usc)	8,7	8,0	↓ (8,3)
CASK (Usc)	7,9	6,7	↓ (15,0)
CASK-excl Fuel (Usc)	4,7	4,7	↔ 1,4

Yield

- Yield mengalami penurunan karena depresiasi rupiah dan rendahnya harga tiket internasional di kuartal pertama yang merupakan *low season*.

Citilink

Penumpang diangkut	1.570.051	2.056.894	↑ 31,0
Frekuensi	11.484	14.200	↑ 23,7
ASK ('000)	1.601.700	1.982.239	↑ 23,8
RPK ('000)	1.217.373	1.579.905	↑ 29,8
Tingkat keterisian (%)	76,0	79,7	↑ 3,69
Yield (Usc)	5,9	5,8	↓ (2,4)
CASK (Usc)	5,8	5,1	↓ (11,4)
CASK-excl Fuel (Usc)	2,9	3,3	↑ 14,6

CASK non bahan bakar

- CASK non bahan bakar meningkat karena meningkatnya beban sewa, perbaikan dan beban bandara.



Kinerja Keuangan

Laporan Laba (Rugi) Konsolidasian - 1Q2015

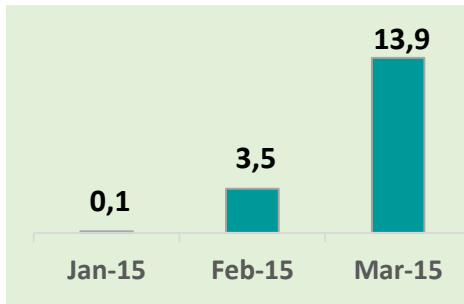
<i>Dalam Jutaan USD</i>		1Q14	1Q15	Δ % YoY
Pendapatan usaha	EBITDAR	4,3	286,5	▲ 6.507,7
	Penerbangan berjadwal	735,0	805,5	▲ 9,6
	Penerbangan tidak berjadwal	2,9	39,2	▲ 1.272,3
	Lainnya	79,6	82,6	▲ 3,9
	Jumlah pendapatan usaha	817,4	927,3	▲ 13,4
Beban usaha	Bahan bakar	376,5	264,2	▲ (29,8)
	Non bahan bakar	636,2	632,4	▲ (0,6)
	Total beban usaha	1.012,7	896,6	▲ (11,5)
Laba (Rugi) Usaha	Laba (rugi) usaha	(195,3)	30,7	▲ 115,7
	Laba (rugi) sebelum pajak	(209,3)	15,4	▲ 107,4
	Laba (rugi) bersih tahun berjalan	(166,2)	12,4	▲ 107,5

EBITDAR Margin

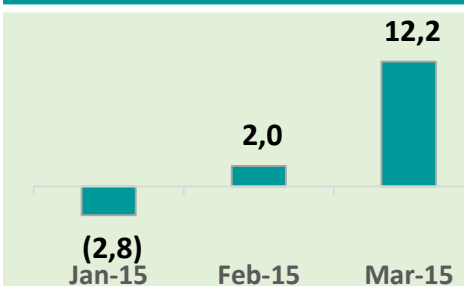
0.5%

30.9%

Laba (rugi) usaha*

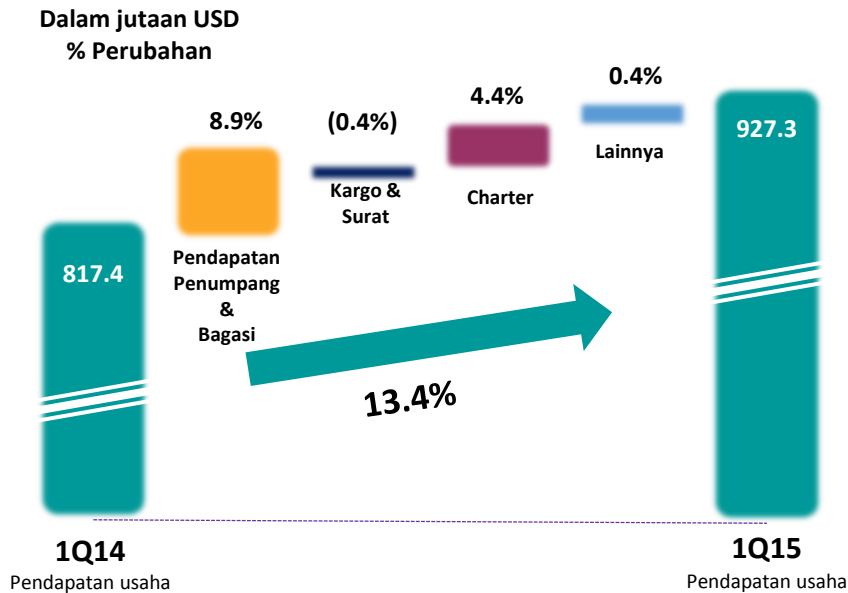


Laba (rugi) bersih tahun berjalan*



* Kinerja Garuda Main Brand

Pendapatan Usaha - 1Q2015



Pendapatan Penumpang

- Pertumbuhan penumpang sebesar 20.2%
- Pertumbuhan RPK yang lebih besar dibandingkan dengan pertumbuhan ASK
- Penumpang meningkat sebagai hasil dari penerapan strategi Quick Wins untuk meningkatkan pendapatan
- Di pasar domestik, Garuda Group mendapatkan limpahan penumpang dari penerbangan domestik

Kargo

- Pendapatan kargo menurun disebabkan penurunan yield kargo walau jumlah kargo dan surat meningkat di 1Q15

Penerbangan Tidak Berjadwal (*Charter*)

- Meningkatnya pendapatan Charter dari pasar Cina & Umrah (Timur Tengah)

Lainnya

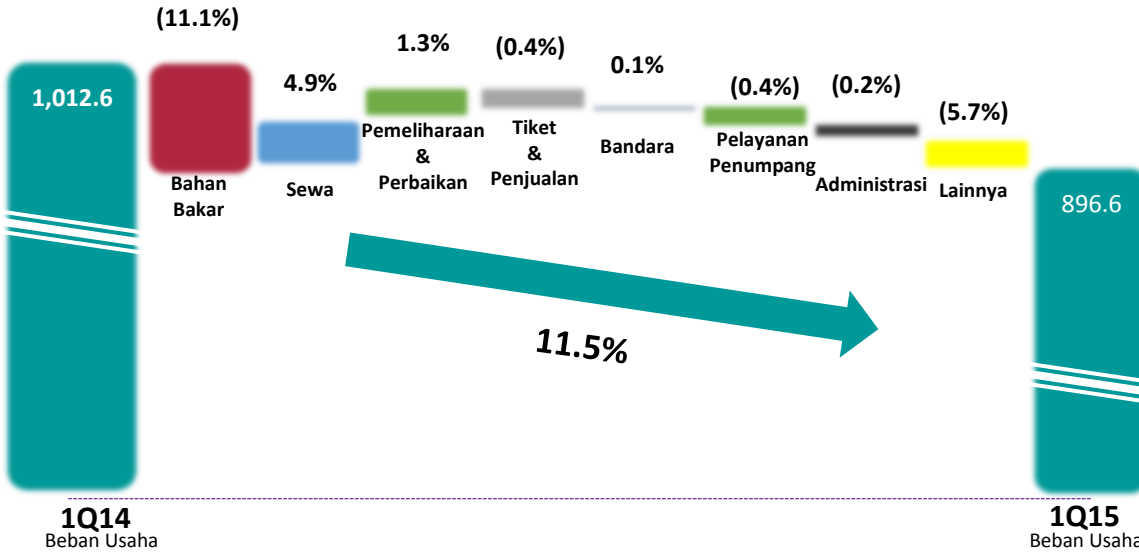
- Pendapatan lainnya meningkat seiring dengan peningkatan kinerja anak perusahaan seperti GMF, Garuda Angkasa dan Aerowisata

Pendapatan Usaha	PoT*
Penerbangan berjadwal	86,9%
Pendapatan penumpang	81,3%
Kargo	5,2%
Bagasi	0,2%
Surat	0,2%
Penerbangan tidak berjadwal	4,2%
Lainnya	8,9%

*PoT : Persentasi terhadap total

Beban Usaha - 1Q2015

Dalam jutaan USD
% Perubahan



Beban usaha	PoT*
Bahan bakar	29,5%
Sewa	23,6%
Perbaikan	10,5%
Tiket dan penjualan	8,4%
Bandara	8,3%
Pelayanan penumpang	7,7%
Administrasi	6,4%
Lainnya	5,6%

*PoT : Persentasi terhadap total

Penurunan Beban Usaha

- Beban bahan bakar menurun 29.8% menjadi USD 264.2 juta dibandingkan periode tahun lalu sebesar USD 376.5 juta dikarenakan penurunan harga bahan bakar sebesar 38.4% dibandingkan periode sebelumnya.
- Total beban usaha menurun 11.5% menjadi USD 896.6 juta dibandingkan dengan periode tahun lalu sebesar USD 1,012.6 juta.

Kenaikan Beban Usaha

- Beban sewa pesawat meningkat 30.8% menjadi USD 211.7 juta dibandingkan dengan periode tahun lalu sebesar USD 161.9 juta seiring meningkatnya jumlah pesawat.
- Beban pemeliharaan dan meningkat sebesar 15.8% menjadi USD 71.9 juta dibandingkan dengan periode tahun lalu sebesar USD 62.2 juta seiring meningkatnya jumlah pesawat

Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian - 1Q2015

<i>Dalam Jutaan USD</i>		31 Des 2014	31 Mar 2015	Δ % YoY	
Aset	Aset lancar	810,5	866,9	↗	7,0
	Aset tidak lancar	2.302,6	2.305,3	↗	0,1
	Total Aset	3.113,1	3.172,2	↗	1,9
Liabilitas	Liabilitas jangka pendek	1.219,4	1.488,8	↗	22,1
	Liabilitas jangka panjang	1.014,2	809,1	↘	(20,2)
	Total Liabilitas	2.233,6	2.298,0	↗	2,9
Ekuitas	Ekuitas	879,5	874,2	↘	(0,6)
	Total Liabilitas & Ekuitas	3.113,1	3.172,2	↗	1,9

DER

1.1%

0.9%

ROE

(17.8%)

1.4%

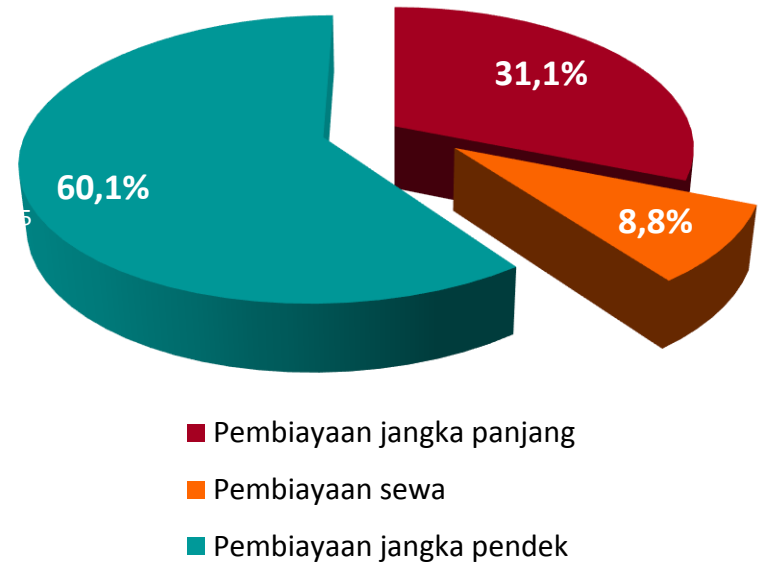
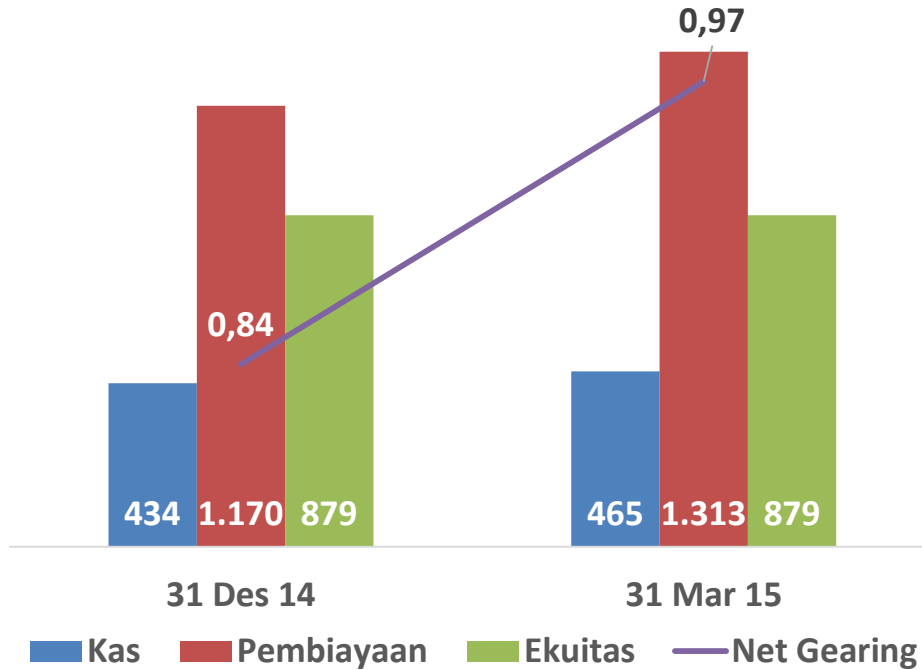
Laporan Arus Kas Konsolidasian - 1Q2015

Dalam Jutaan USD	1Q14	1Q15	Δ % YoY
Kas dan setara kas awal tahun	480,4	434,3	(9,6)
• Kas bersih diperoleh dari aktivitas operasi	(182,2)	(26,0)	85,7
• Kas bersih diperoleh dari aktivitas investasi	(104,9)	(67,3)	(35,9)
• Kas bersih diperoleh dari aktivitas pendanaan	31,1	128,5	312,9
Kenaikan (penurunan) bersih	(256,0)	35,2	n.a.
Efek perubahan kurs mata uang asing	28,8	(4,6)	n.a.
Kas dan setara kas akhir tahun	253,2	464,9	83,6

Operasi	Investasi	Pendanaan
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Penerimaan kas dari pelanggan USD 862.3 juta ▪ Pembayaran kas kepada pemasok USD 768.2 juta ▪ Pembayaran bunga dan beban keuangan USD 14.7 juta 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pembayaran PDP & Maintenance Reserve Fund: USD 89.2 juta ▪ Pembayaran Security Deposit: USD 2.3juta ▪ Penerimaan Pengembalian PDP and Maintenance Reserve Fund: USD 30.8 juta. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Penerimaan hutang bank dan lembaga keuangan USD 509.8 juta ▪ Pembayaran hutang jangka panjang , bank dan lembaga keuangan: USD 377.3 juta

Kas dan Net Gearing - 1Q2015

Dalam jutaan USD



Kinerja Anak Perusahaan



Kinerja Anak Perusahaan

PT Citilink Indonesia (in USD '000)

	1Q-2014	1Q-2015	Δ % YoY
Pendapatan usaha	77.701	107.223	38,0
Laba (rugi) usaha	(17.678)	2.712	115,3
Laba (rugi) bersih	(14.772)	862	105,8
EBITDA	(15.732)	5.223	133,2
	Dec 14	Mar15	Δ % YoY
Aset	166.785	185.508	11,2
Liabilitas	209.441	177.303	(15,3)
Ekuitas	(42.657)	8.205	119,2

PT Garuda Indonesia (in IDR bio)

	1Q-2014	1Q-2015	Δ % YoY
Pendapatan usaha	288,9	324,7	12,4
Laba (rugi) usaha	(5,7)	49,1	963,4
Laba (rugi) bersih	(10,5)	37,8	460,6
EBITDA	5,8	60,9	944,2
	Dec 14	Mar15	Δ % YoY
Aset	787	839	6,6
Liabilitas	422	484	14,7
Ekuitas	365	355	(2,8)

PT Garuda Pacific (in USD 000)

	1Q-2014	1Q-2015	Δ % YoY
Pendapatan usaha	61.825	65.960	6,7
Laba (rugi) usaha	7.250	4.540	(37,4)
Laba (rugi) bersih	4.170	4.595	10,2
EBITDA	8.447	6.624	(21,6)
	Dec 14	Mar15	Δ % YoY
Aset	251.352	258.063	2,7
Liabilitas	165.958	166.444	0,3
Ekuitas	85.394	91.619	7,3

PT Garuda Wisata (in IDR bio)

	1Q-2014	1Q-2015	Δ % YoY
Pendapatan usaha	723	731	1,1
Laba (rugi) usaha	24	13	-45,6
Laba (rugi) bersih	6,3	0,5	(92,3)
EBITDA	47	46	(0,6)
	Dec 14	Mar15	Δ % YoY
Aset	2.696	2.664	(1,2)
Liabilitas	873	875	0,2
Ekuitas	1.823	1.790	(1,8)

Kinerja Anak Perusahaan

PT Abacus DS Indonesia (in USD 000)

	1Q-2014	1Q-2015	Δ % YoY
Pendapatan usaha	790	781	(1,1)
Laba (rugi) usaha	38	105	173,9
Laba (rugi) bersih	63	84	32,5
EBITDA	92	155	68,5
	Dec 14	Mar15	Δ % YoY
Aset	6.645	7.002	5,4
Liabilitas	684	972	42,1
Ekuitas	5.961	6.031	1,2

PT Aero System (in USD 000)

	1Q-2014	1Q-2015	Δ % YoY
Pendapatan usaha	4.189	2.093	(50,0)
Laba (rugi) usaha	(696)	(1.909)	(174,1)
Laba (rugi) bersih	(946)	(1.351)	(42,7)
EBITDA	(60)	(1.234)	(1.958,1)
	Dec 14	Mar15	Δ % YoY
Aset	28.769	26.577	(7,6)
Liabilitas	17.123	16.244	(5,1)
Ekuitas	11.646	10.334	(11,3)

Garuda Indonesia Holiday France S.A.S (in USD 000)

	1Q-2014	1Q-2015	Δ % YoY
Pendapatan usaha	-	65.247	n/a
Laba (rugi) usaha	-	110	n/a
Laba (rugi) bersih	2,5	20,7	728,5
EBITDA	2,5	113,4	4.437,9
	Dec 14	Mar15	Δ % YoY
Aset	67.955	99.002	45,7
Liabilitas	67.263	98.287	46,1
Ekuitas	693	714	3,1

Realisasi Anggaran 2015

1Q-2015	Estimasi	2015E
174	Total pesawat	190
5.4	Rata - rata umur pesawat (tahun)	4.3
18.3%	Pertumbuhan penumpang	15% - 20%
20.2%	Pertumbuhan RPK	15% - 20%
9.3%	Pertumbuhan ASK	10% - 12%
\$ 4.3 juta	CAPEX*	\$135 juta

* CAPEX GA Induk, tidak termasuk anak perusahaan

Notes



PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk. Investor Relations Department

2nd Floor Management Building Garuda City
Soekarno Hatta International Airport
Phone: 62-21-2560 1201
Email: investor@garuda-indonesia.com

