

RINGKASAN TANYA JAWAB

PAPARAN PUBLIK PT GARUDA INDONESIA (PERSERO) TBK

Cengkareng, 2 April 2014

NO	NAMA	PERTANYAAN	JAWABAN
1	<p>Gatot Majalah Angkasa</p>	<p>(i) Dari indicator operasional; <i>aircraft utilization</i> stagnan, frekuensi naik tapi <i>SLF</i> dan <i>Yield</i> turun, apa artinya?</p> <p>(ii) Dengan kondisi indicator tersebut, mengapa Perseroan tetap menambah Armada?</p>	<p>Seperti kita ketahui, market daripada Indonesia terus meningkat dari tahun ke tahun hampir rata-rata double digit. Management GA harus melakukan yang terbaik untuk <i>sustainability</i> dan <i>growth</i> GA ke depan. Oleh sebab itu secara prudent GA menambah jumlah pesawat berdasarkan <i>growth</i> tersebut.</p> <p>Kinerja GA di 2013 sangat dipengaruhi depresiasi rupiah, tingkat pertumbuhan dan investasi untuk meningkatkan posisi perusahaan di masa depan. Jadi <i>foundation</i> untuk <i>growth</i>. Tahun ini depresiasi sangat mempengaruhi karena 50% pendapatan rupiah dan seperti diketahui depresiasi rupiah 26% yoy; sedangkan 65%-70% cost dalam USD.</p> <p>Ekspansi yang dilakukan di 2013: 9 destinasi baru dan 25 rute baru di Domestik, 2 destinasi baru dan 6 route baru di internasional; Hal ini berdampak frekuensi meningkat, (Dom dari 319/hari menjadi 399/hari; Internasional dari 65/hari menjadi 82/hari). Produksi juga meningkat 20%, demikian juga investasi meningkat. Selain investasi yang telah dijelaskan, GA juga membangun dapur-dapur baru di Denpasar dan Balikpapan.</p> <p>Tahun 2007-2012 peningkatan pertumbuhan penumpang GA rata 17%, pesawat rata-rata 19.5%, produksi rata-rata 11.5%, <i>flight/day</i> hampir 15% setahun.</p>

RINGKASAN TANYA JAWAB

PAPARAN PUBLIK PT GARUDA INDONESIA (PERSERO) TBK

Cengkareng, 2 April 2014

NO	NAMA	PERTANYAAN	JAWABAN
			<p>Ekspansi ini akan berdampak ke <i>SLF</i> dan <i>yield</i>. Tahun ini khususnya karena <i>yield</i> terrefleksikan dalam USD maka ada penurunan namun jika dilihat <i>yield</i> dalam IDR terjadi peningkatan.</p> <p>Oleh sebab itu Management GA memutuskan tetap melakukan ekspansi agar bisa meng-kapitalisasi atau memanfaatkan <i>growth</i> dari penumpang Indonesia karena potensi <i>growth</i> nya cukup besar. Bila tidak melakukan ekspansi akan tertinggal dari pesaing lainnya.</p>
2	<p>Eka Indonesia Finance Today</p>	<p>(i) Terkait rencana & target perusahaan 2014 mengenai <i>Right Issue</i>, sekiranya tidak terserap semua, apakah ada opsi pendanaan lain?</p> <p>(ii) Dari keterbukaan informasi, GA memperoleh pendanaan IB dari BII, mohon dijelaskan</p>	<p><i>Right Issue</i> sedang berjalan, GA optimis bisa memenuhi target rencana <i>right issue</i>. Sekiranya tidak terpenuhi masih terdapat kesempatan untuk mengeluarkan Obligasi Berkelanjutan tahap 2.</p> <p>Tahun 2006/2007 <i>turn over</i> GA sekitar 900-1M USD dengan tingkat hutang hampir mencapai 900 juta USD. Saat ini <i>turn over</i> atau <i>revenue</i> naik 4 x lipat (sekitar 3.7 milyar USD) dengan total hutang di bawah 900 juta USD, sehingga mau tidak mau untuk berkembang perlu pendanaan, yang dilakukan melalui <i>right issue</i>, obligasi maupun bilateral. Secara ratio, besarnya perusahaan dibanding jumlah hutang lebih bagus dibanding 2006-2007.</p>

RINGKASAN TANYA JAWAB

PAPARAN PUBLIK PT GARUDA INDONESIA (PERSERO) TBK

Cengkareng, 2 April 2014

NO	NAMA	PERTANYAAN	JAWABAN
		<p>(iii) <i>Strategic Investor</i> untuk Citilink apakah sudah bisa di share informasinya?</p> <p>(iv) Total capex untuk seluruh Grup (konsolidasi)?</p>	<p>Pinjaman BII 100 juta sesuai rencana GA untuk pengembangan perusahaan di tahun 2014.</p> <p><i>Strategic investor</i> Citilink masih dalam proses, sedang melakukan <i>one-on-one</i> dengan masing-masing, namun saat ini belum bisa men <i>disclose</i> siapa saja karena terkait perjanjian. Keputusan akhir paling lambat akhir Juni 2014.</p> <p>Capex sekitar 300 jutaan</p>
3	Heru Koran Sindo	<p>(i) Mengenai rencana akuisisi Gapura, menurut informasi pihak AP sudah setuju, prosesnya bagaimana dan pendanaan dari mana?</p> <p>(ii) Terkait isu Ekspansi Explore yang tertunda karena keterlambatan pesawat tiba di Indonesia?</p>	<p>Valuasi dari <i>independent valuer</i> sudah di dapat, saat ini sedang proses oleh Angkasa Pura untuk persetujuan. Diharapkan dapat diselesaikan secepatnya.</p> <p>Pesawat terlambat hanya beberapa hari, delivery pesawat plus minus beberapa hari merupakan hal yang biasa, jadi tidak signifikan. Hal tersebut sudah diperhitungkan dalam perencanaan rute dan jadwal.</p>
4.	Gusti Investor Daily	<p>(i) Rencana GMF akan membangun hangar baru, rencana awalnya akan IPO untuk pendanaan, alternative rencana pendanaan dari mana?</p>	<p>GMF rencananya akan IPO, tapi management GA mempunyai tanggung jawab fiduciary bahwa apapun yang dilakukan untuk kebaikan perusahaan. Setelah dinilai ternyata jika dibandingkan dengan pesaing sejenis lainnya, <i>value creation</i> nya belum cukup sehingga perlu dikembangkan</p>

RINGKASAN TANYA JAWAB

PAPARAN PUBLIK PT GARUDA INDONESIA (PERSERO) TBK

Cengkareng, 2 April 2014

NO	NAMA	PERTANYAAN	JAWABAN
		<p>(ii) Target revenue & laba bersih tahun ini pada level berapa?</p> <p>(iii) Rencana Pinjaman baru bisa menarik pinjaman dari BII sampai 100juta USD, rencananya tahun ini akan menarik pinjaman berapa?</p>	<p>sedikit lagi sehingga bisa meng create value dengan demikian pada saat IPO memperoleh nilai maksimal. Dengan pertimbangan tersebut, IPO ditunda.</p> <p>Mengenai pendanaan GMF; harus dilihat secara long term dalam melakukan ekspansi. Dalam 15 tahun ke depan industry perawatan pesawat pertumbuhannya besar sekali, sampai saat ini MRO di Indonesia belum bisa menyerap semua maintenance yang dikeluarkan airline Indonesia, baru sekitar 30% yg terserap. Masih ada 70% yang nilainya sekitar 600 juta dolar. Rencana pembangunan hanggar tambahan sdh lama, salah satunya dari IPO. Saat ini pendanaan dari Bank BUMN perkiraan hanggar siap September tahun ini, dengan kapasitas dapat menampung 16 pesawat narrow body sekaligus</p> <p>Sesuai peraturan, proyeksi revenue dan laba bersih tidak dapat diberikan. Informasi yang dapat diberikan hanya sebatas yang telah dipresentasikan pada slide outlook 2014.</p> <p>Pinjaman BII 100 juta sesuai dengan rencana untuk pengembangan perusahaan di 2014. Tahun ini rencananya akan diupayakan tambahan sekitar 200 juta dari obligasi ataupun bilateral.</p>

RINGKASAN TANYA JAWAB

PAPARAN PUBLIK PT GARUDA INDONESIA (PERSERO) TBK

Cengkareng, 2 April 2014

NO	NAMA	PERTANYAAN	JAWABAN
5	Maftuh Bisnis Indonesia	(i) Investasi untuk pembangunan hangar baru berapa besar (ii) Rencana pembangunan bandara, progress nya bagaimana?	Investasi untuk pembangunan hangar 4 kurang lebih sebesar 50 juta USD. GA sudah memasukkan surat minat terhadap 10 bandara yang sudah diumumkan boleh untuk investasi. Saat ini sedang me-review; terdapat 3 bandara yang didahulukan sedagn di evaluasi, salah satunya adalah Labuhan Bajo