

LAMPIRAN

RINGKASAN TANYA JAWAB

PELAKSANAAN PAPARAN PUBLIK INSIDENTIL (PUBLIC EXPOSE INSIDENTIL) 2019

PT GARUDA INDONESIA (PERSERO) TBK

1. Nama : DIAN IKSAN
Institusi : LANTABURSA.ID
Pertanyaan :
- I. Apa penyebab dua anggota dewan komisaris perseroan tidak menandatangani laporan tahunan Perseroan tahun 2018?
 - II. Apa yang menjadi pertimbangan Perseroan memilih Mahata Aero Teknologi sebagai mitra?

Jawaban :

- I. Hal tersebut disebabkan karena adanya perbedaan persepsi sehubungan dengan pengakuan pendapatan dari transaksi kerja sama Perseroan dan Mahata Aero Teknologi namun dilihat dari sisi pengambilan keputusan di RUPS dimana kuorum untuk pengambilan keputusan adalah *simple majority* sehingga untuk laporan keuangan tahun buku 2018 untuk Perseroan sudah sah pada saat RUPS.
- II. Perseroan senantiasa menerapkan aspek-aspek tata kelola Perusahaan yang baik. Perseroan telah melakukan kajian *feasibility study* sebelum mejadikan Mahata Aero Teknologi ("Mahata") sebagai mitra. Berdasarkan kajian tersebut, Perseroan layak untuk menjadi mitra kerja sama karena tidak perlu mengeluarkan biaya investasi dan mendapatkan *value added* peningkatan layanan kepada pelanggan dengan adanya *in-flight connectivity* tidak berbayar.

Pertimbangan:

- a) Mahata merupakan perusahaan *startup* yang telah memiliki kontrak kerja sama dengan Lufthansa System, Lufthansa Technik, Inmarsat, Aeria Interactive, Ai Motus Ltd, CBN dan Qandeo Asia Consulting
- b) Perusahaan-perusahaan tersebut adalah perusahaan internasional yang memiliki proses KYC dan DD yang baik untuk memutuskan suatu kerja sama
- c) Mahata didukung oleh parent company Global Mahata Group dengan nilai bisnis secara total USD640.5 juta
- d) Mahata satu-satunya partner yang menawarkan konsep yang berbeda dengan *zero investment, zero cost* dan *revenue sharing*

2. Nama : HOTMAN
Institusi : SUARA PEMBARUAN
Pertanyaan :
- I. Mengapa kinerja saham GIAA mengalami penurunan dalam 2 minggu ini?
 - II. Apakah benar menurut beberapa sumber Mahata Aero Teknologi itu di rekomendasikan dari komisaris CT Group ?

Jawaban :

- I. Kinerja saham GIAA sejak bulan Desember tahun 2018 telah mengalami peningkatan yang signifikan dan mencapai level tertinggi sebesar IDR630/saham pada pertengahan bulan Maret 2019, hal ini disebabkan oleh perbaikan kinerja operasional yang membaik dan *mini roadshow* yang dilakukan oleh manajemen ke investor domestik. Namun beberapa minggu ini kinerja saham mengalami penurunan yang signifikan pada level dibawah IDR400 saham karena banyaknya sentiment negatif terkait mengenai Perseroan terutama tentang perbedaan persepsi terkait transaksi Mahata – Perseroan dan isu mengenai *window dressing* dimana itu tidak mungkin dilakukan Perseroan dikarenakan laporan keuangan tahunan Perseroan baru published di tanggal 28 Maret 2019. Melalui Media ini Manajemen berharap publik akan lebih memahami dan melihat secara jernih bahwa manajemen GIAA sedang berupaya untuk melakukan perbaikan baik pada kinerja operasional dan finansial dapat dilihat dalam laporan Q1 2019, tanpa ada transaksi one off Perseroan dapat profit sebesar USD19,7 Juta.
- II. Untuk pertanyaan yang ke dua Bapak Hotman dari suara pembaruan bisa langsung ditanyakan ke sumbernya

3. Nama : DAIZ
Institusi : E-BURSA.COM
Pertanyaan :

- I. Transaksi Mahata - Perseroan dinilai untuk meningkatkan harga saham Perseroan?
- II. Pembukuan transaksi Mahata – Perseroan dianggap tidak sesuai dengan PSAK, dikarenakan lazimnya untuk pendapatan yang belum diperoleh langsung dibukukan sebagai piutang bukan sebagai revenue?
- III. Berapa target pesawat GA Group yang akan di pasang wifi pada tahun 2019 dan berapa biaya yang diperlukan Perseroan untuk pemasangan wifi?

Jawaban :

- I. Kinerja saham GIAA sejak bulan Desember tahun 2018 telah mengalami peningkatan yang signifikan dan mencapai level tertinggi sebesar IDR635/saham pada pertengahan bulan Maret 2019 hal ini disebabkan oleh perbaikan kinerja operasional yang membaik dan *mini roadshow* yang dilakukan oleh manajemen dengan investor domestik.

- II. Pada prinsip dasar Akutansi, pendapatan itu memang harus di catatkan di rugi laba, pada saat dana atau cash belum di terima otomatis akan di catatkan sebagai piutang, bukan hanya transaksi Mahata tapi untuk seluruh transaksi pendapatan kalo sudah di catatkan di rugi laba, namun cashnya belum di terima akan di catatkan sebagai piutang.

Dasar Pengakuan Pendapatan atas Kerja Sama dengan Mahata Sesuai dengan PSAK 23, pendapatan dari penjualan jasa diakui jika seluruh kondisi berikut ini dipenuhi:

- a) Jumlah pendapatan dapat diukur secara andal;
- b) Kemungkinan besar manfaat ekonomi yang terkait dengan transaksi tersebut mengalir ke entitas;
- c) Tingkat penyelesaian dari suatu transaksi pada akhir periode pelaporan dapat diukur secara andal; dan
- d) Biaya yang timbul untuk transaksi dan biaya untuk menyelesaikan transaksi tersebut dapat diukur secara andal.

Oleh karena itu, pendapatan tersebut dapat dibukukan dengan pertimbangan sebagai berikut:

- Kompensasi Hak Pemasangan Peralatan Layanan Konektivitas dan Hak Pengelolaan Layanan In-Flight Entertainment: USD241.9 juta untuk pesawat Garuda, Citilink dan Sriwijaya.
- Garuda Indonesia Group telah menyerahkan hak pemasangan peralatan layanan konektivitas dan hak pengelolaan In-Flight Entertainment pada saat perjanjian ditanda tangani, Perseroan tidak lagi melanjutkan pengelolaan hak pemasangan layanan konektivitas dan pengelolaan hiburan dalam penerbangan, sehingga tidak memiliki kewajiban lagi atas transaksi ini.
- Manajemen berkeyakinan bahwa piutang yang timbul atas transaksi ini akan mengalir ke Garuda Indonesia Group dengan pertimbangan:
 - Mahata merupakan startup yang telah memiliki kontrak kerja sama dengan Lufthansa System, Lufthansa Technik dan Inmarsat
 - Mahata didukung oleh parent company Global Mahata Group dengan nilai bisnis secara total USD640.5 juta
 - Mahata telah mendekati beberapa investor, diantaranya dengan Well Vintage Dubai yang memberikan pendanaan kepada Mahata
 - Perseroan sebagai perusahaan terbuka, mengkonsultasikan transaksi ini kepada OJK, dan diputuskan bahwa transaksi ini memerlukan keterbukaan informasi sesuai peraturan Bapepam Dan Lk No.Ix.E.2 Tentang Transaksi Material Dan Perubahan Kegiatan Usaha Utama.

- III. Perseroan menargetkan sekitar 30 pesawat GA Group akan dipasang perangkat WiFi dengan perincian sebagai berikut, pesawat Citilink sebanyak 15 pesawat tipe A320-200, Pesawat GA sebanyak 5 pesawat tipe A330-300 dan 10 pesawat tipe B737-800NG, Pemasangan perangkat wifi memerlukan waktu dikarenakan adanya proses sertifikasi dan perizinan. Konsep bisnis yang ditawarkan oleh Mahata *zero investment* dan *revenue sharing*, maka Perseroan tidak mengeluarkan biaya untuk pemasangan tersebut. Biaya yang muncul pada saat pemasangan perangkat WiFi akan ditanggung oleh Mahata. Selain

itu, penumpang Perseroan nantinya akan menikmati wifi secara gratis dibandingkan dengan sebelumnya dibebankan biaya sebesar USD21/orang

4. Nama : YUS
Institusi : INDIVIDU/UMUM
Pertanyaan :

I. Apa strategi Perseroan untuk meningkatkan ancillary revenue di era digital ini?

Jawaban :

I. Selain bisnis dengan Mahata ini, Perseroan juga meningkatkan ancillary revenue melalui pengembangan bisnis kargo/logistik. Beberapa upaya tersebut dapat dilihat pada strategi-strategi berikut:

- a) Go Freighter - Penggunaan pesawat freighter dapat menjadi solusi untuk penambahan kapasitas sekaligus peningkatan pelayanan Adapun rencana Go Freighter dengan penambahan kapasitas melalui pengoperasian freighter sebanyak 4 jenis pesawat freighter, yaitu A330-F, B738-F, B734-F, dan ATR-600F yang akan mengembangkan rute Domestik dan Internasional ke wilayah intra Asia.
- b) Go-Logistic - Pengembangan infrastruktur kargo melalui pengembangan Cargo Village di beberapa bandara utama, antara lain di Cengkareng dan Denpasar
- c) Go-Excellent - Program pengembangan layanan kargo yang akan dilakukan dengan memanfaatkan kemajuan teknologi IT di bidang logistic
- d) Go-Express - Salah satu inisiatif kami sebagai respon terhadap pertumbuhan yang sangat cepat dalam e-Commerce. Kami akan mengoptimalkan layanan kami dan meningkatkan kecepatan pengiriman kami menggunakan kolaborasi dengan beberapa operator "ride-hailing." Berbagai fitur terbaik lain yang kami coba maksimalkan adalah e-booking, track & trace, dan e-payment.
- e) Go-Excellent - Logistics Marketplace Apps under Our Subsidiary Citilink Kami percaya bahwa e-commerce adalah gaya hidup dan telah menggantikan cara tradisional dalam melakukan bisnis dan perdagangan, dimana yang menjadi tulang punggung mereka adalah logistic. Oleh karena itu, kami mengembangkan aplikasi pasar logistik bernama "tauber" untuk menghubungkan e-commerce, pasar komoditas, dan pasar makanan dengan layanan logistik online, kargo udara, layanan kurir, serta gudang dalam satu aplikasi untuk memberikan pengalaman baru dalam perdagangan dan transportasi ke pelanggan.

5. Nama : CINDY
Institusi : REUTERS
Pertanyaan :

- I. Mengapa nilai hak yang dijual ke Mahata Aero Teknologi sebesar USD240 juta dengan jangka waktu 15 tahun?
- II. Apakah Mahata sudah membayar transaksi penjualan hak tersebut?

Jawaban :

- I. Nilai hak tersebut diberikan dengan perincian sbb:
 - a) Biaya kompensasi atas hak pemasangan peralatan layanan konektivitas dalam pesawat Garuda, dan Citilink sebesar USD 131.9 juta
 - b) Biaya kompensasi atas hak pemasangan peralatan layanan konektivitas dalam pesawat Sriwijaya sebesar USD 28 juta
 - c) Biaya kompensasi atas hak pengelolaan layanan hiburan dalam pesawat dan manajemen konten di pesawat GA sebesar USD 80.0 jutaDengan biaya hak tersebut Mahata juga menawarkan *revenue sharing* dengan potensi pendapatan selama 15 tahun sebesar USD1.5 milyar.
- II. Sampai dengan periode kuartal pertama tahun 2019, belum ada pembayaran secara penuh dari pihak Mahata. Namun manajemen berkeyakinan bahwa piutang tersebut dapat tertagih seluruhnya karena:
 - a) Mahata merupakan startup yang telah memiliki kontrak kerja sama dengan Lufthansa System, Lufthansa Technik dan Inmarsat
 - b) Mahata didukung oleh parent company Global Mahata Group dengan nilai bisnis secara total USD640.5 juta
 - c) Mahata telah mendekati beberapa investor, diantaranya dengan Well Vintage Dubai yang memberikan pendanaan kepada Mahata